

Kullandığı Araç ile İntihar; Olgu Sunumu

Suicide with the Vehicle That Was Driven by the Person Himself: A Case Report

Kenan Karbeyaz¹, Adnan Çelikel², Harun Akkaya³, Yasemin Balcı⁴

¹Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Tıp Fakültesi Adli Tıp Anabilim Dalı, Eskişehir

²Mustafa Kemal Üniversitesi Tıp Fakültesi Adli Tıp Anabilim Dalı, Hatay

³Eskişehir Adli Tıp Şube Müdürlüğü, Eskişehir

⁴ Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Tıp Fakültesi Adli Tıp Anabilim Dalı, Muğla

Özet

İntihar amaçlı kullanılan yöntemler kültürlere göre değişmektedir. En sık ası yönteminin kullanıldığı, bunu ateşli silah, yüksekten atlama, ilaç içme gibi yöntemlerin takip ettiği bilinmektedir. Yöntem seçiminde kişinin ruhsal yapısı, cinsiyet, yaş ve değer yargıları etkili olduğu bildirilmektedir. Sunulan olguda adli soruşturma sonucunda, şahsın kullandığı araç ile intihar ettiği saptanmıştır. İlginç ve az rastlanılan bir intihar yöntemi olduğu için olgu sunulmaya değer bulunmuştur. 40 yaşında erkek olgu, kullandığı araç ile seyir halindeki bir kamyonu arkadan çarpması ile genel beden travmasına bağlı iç organ yaralanması ve iç kanama sonucu hayatını kaybetmiştir. Yapılan soruşturma sonucunda şahsın intihar ettiği belirlenmiş ve takipsizlik verilmiştir. Sunulan olgu nadir rastlanılan bir intihar yöntemi olması ve orijinin belirlenmesinde olay yeri incelemesinin öneminin vurgulanması açısından sunulmaya değer bulunmuştur.

Anahtar Kelimeler: İntihar, Trafik Kazası, Olay Yeri, İntihar Notu

Başvuru Tarihi / Received: 10.01.2016
Kabul Tarihi / Accepted : 01.06.2017

Giriş

Psikiyatrik rahatsızlık, ekonomik sıkıntılar, duygusal ve ailevi sıkıntılar, ailevi problemler gibi birçok etkenin, tek başına intihar nedeni olmasa da, intiharı tetikleyici faktörler olduğu bilinmektedir (1-3). Dünyada her yıl bir milyon insanın intihar nedeniyle öldüğü tahmin edilmektedir (1). Dünyada intihar oranının ortalama yüz binde 16 olduğu ve her 40 saniyede bir insanın intihar nedeniyle öldüğü bildirilmiştir (1,2). İntihar amaçlı kullanılan yöntemler kültürlere göre değişmektedir. En sık ası yönteminin kullanıldığı, bunu ateşli silah, yüksekten atlama, ilaç içme gibi yöntemlerin takip ettiği bilinmektedir (4,5). Yöntem seçiminde kişinin ruhsal yapısı, cinsiyet, yaş ve değer yargılarının etkili olduğu bildirilmektedir (2,3). Sunulan olguda adli soruşturma sonucunda, şahsın kullandığı araç ile intihar ettiği saptanmıştır. Sunulan olgu nadir rastlanılan bir intihar yöntemi olması ve orijinin belirlenmesinde olay yeri incelemesinin öneminin vurgulanması açısından sunulmaya değer bulunmuştur.

Adres / Correspondence : Kenan Karbeyaz
Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Tıp Fakültesi Adli Tıp Anabilim Dalı,
Eskişehir
e-posta / e-mail : drkenankarbeyaz@hotmail.com

Abstract

The methods of suicide change according to the cultural backgrounds. It is known that the most common method is hanging and it is followed by some other methods such as gunshot, jumping from height, drug overdose. It is reported that mental status, gender, age and value judgements are effective in choosing the way of suicide. In this case; after the forensic investigation, it is revealed that the person committed suicide with the vehicle that he drove. As it is an uncommon and strange method of suicide, it seems worthy to be presented. In our case, 40 years-old male hit a moving truck from behind with his car and lost his life as a result of visceral injuries and internal bleeding related to general body trauma. After the investigation, it is understood that the man committed suicide and the judgement of non-suit is given. The presented case is worthy to be presented as it is an uncommon suicide method and emphasizes the importance of crime scene investigation to determine its origin.

Keywords: Suicide, Traffic Accident, Crime Scene, Suicide Note

Olgu

Olgumuz şehrin giriş kısmında yerleşimin olmadığı bir mevkide çift şeritli yolda bir otomobilin, kamyonu arkadan çarpması sonucu 40 yaşındaki bir erkek şahsın ölmesi şeklinde gerçekleşen bir trafik kazası idi.

2013 yılının Nisan ayında, sabah 10 sularında araç içi trafik kazası sonucu bir ölüm olayının bildirilmesi üzerine olay yerine gidildi. Olay yerine gidildiğinde, bir otomobilin kamyonu arkadan çarptığı görüldü (Resim 1). Olayın ve ölünün ilk değerlendirmesinde, kaza orijini olduğu düşünüldü. Olay yeri inceleme ekiplerince yapılan değerlendirme sonunda arabanın sağ ön kapı iç bölmesinde el yazısı ile bir mektup bulundu. Mektup incelendiğinde, ölenin eşine anne ve babasına, çocuklarına ve sonra da tanıdığı herkese veda ettiği ve özür dilediği görüldü. El yazısı ile yazılmış olan mektubun yapılan teknik incelemesinde; el yazısının ölenin eli ürünü olduğu bilirkişi raporları ile tespit edildi. Ayrıca mektup üzerinde ölen kişiden başkasına ait parmak izi de bulunamadı. Trafik kazasının hata tespitine dair yapılan teknik incelemeler sonunda; kazanın düz ve kaygan olmayan bir yolda, gündüz vakti, frenleri sağlam bir araba ile gerçekleştiği saptandı. Trafik bilirkişi raporunda, ölen şahsın tam kusurlu olduğu belirtildi.

Şahsın yapılan otopsisinde, sol tarafta 2 – 7. kostlarda, sağ tarafta 4-8. kostlarda ve stenumda parçalı kırık, her iki akciğerde yaygın kontüzyon



Resim 1. Araç içinde bulunan intihar mektubu

saptandı. Her iki göğüs boşluğundan toplam 2100 cc serbest kan boşaltıldı. Kalp sağ ventrikül ön yüzde 3 cm'lik alanda laserasyon saptandı. Her iki alt ekstremitede diz alt kısımlarında tibia 1/3 üst kısımlarda parçalı kırık olduğu saptandı. Kişinin ölümünün genel beden travmasına bağlı iç organ yaralanması ve iç kanama sonucu meydana geldiği, tespit edildi. Toksikolojik incelemede ölemlde alkol, uyutucu veya uyuşturucu maddeye rastlanılmadı. Yakınlarından alınan öyküsünde, şahsın içine kapanık olduğu, son zamanlarda işi ile ilgili problemler yaşadığı ve olay günü iş yerinin değiştirildiğini öğrendiği anlaşıldı. Şahsın yakınlarından alınan ifadelerde daha öncesinde intihar girişiminin olmadığı, hiç psikiyatriste gitmediği ve antidepresan ilaç kullanmadığı anlaşıldı.

Yapılan adli kovuşturma sonunda; otopsi bulguları, olay yeri inceleme bulguları, olayın oluş şekli ve ölenin ailesinden alınan öykü bir arada değerlendirilmiş; meydana gelen trafik kazası olayının kaza olmadığı, kişinin intihar etme niyetiyle kasten kamyonetin arkasına çarpma şeklinde gerçekleştirildiği düşünülmüş ve takipsizlik kararı verilmiştir.

Tartışma

Ülkemizde ve dünyada yapılan çalışmalarda genellikle en sık intihar yönteminin ası olduğu, bunu ateşli silah, kimyasal madde alımı ve yüksekte atlama gibi yöntemlerin izlediği bildirilmiştir (6-11). Ası materyalin kolay ulaşılabilir ve ucuz olması, ası yönteminin etkili sonuç vermesi ve çabuk uygulanabilir olması; ası yönteminin sık kullanılan bir yöntem sebeplerindedir (11,12). Ülkemizde yapılan çalışmalara göre kullanılan intihar yöntemleri arasında; birden fazla yöntemin birlikte kullanıldığı (13,14), Vareniklin gibi az bilinen maddelerin kullanıldığı (15), elektrik akımının kullanıldığı (16), boğucu gaz soluma (17) gibi yöntemler ile intihar olguları sunulmuştur. Ancak ülkemiz

literatüründe kullandığı araç ile trafik kazası sonucu gerçekleşen bir intihar olgusuna rastlanılmamıştır. Conolly ve ark.'nın (18) yaptığı 15 yılı kapsayan bir çalışmada, araçta tek başına seyir halinde iken meydana gelen trafik kazalarının % 4,5'inin (n=134) intihar olduğu yönünde, çevre anamnezi, kaza yeri tespit tutanağındaki ve çevre anamnezindeki bilgiler gibi deliller bulunduğu bildirilmiştir.

Trafik kazasına bağlı ölümler, adli vaka kapsamında değerlendirilen olgular içinde en sık rastlanılanıdır (19,20). Eskişehir'de yapılan bir çalışmada, 6 yıl içerisinde incelenen 1625 adli ölüm olgusundan %38.8'inin (n=631) trafik kazasına bağlı meydana geldiği ve ilk sırayı aldığı tespit edilmiştir (21). Diyarbakır'da yapılan bir çalışmada adli nitelikli ölümlerin %31-32 kadarının trafik kazası sonucu meydana geldiği bildirilmiştir (20).Trafik kazası ile ilgili yapılan çalışmalarda, iyi bir olay yeri incelemesi yapılması ve otopsinin gerekliliği üzerinde durulmuştur (19-21). Ancak trafik kazaları çok sık rastlanılan adli olaylardan olduğu için gerek olay yeri incelemesi, gerekse otopsi yapılması açısından fazla özen gösterilmediği bilinmektedir. Eskişehir'de yapılan çalışmada olguların sadece %1.1'ine (n=7) otopsi yapıldığı bildirilmiştir (21). Bazen intihar eden kişiler vedalaşmak, yalnız bıraktıkları kişilerden özür dilemek veya intihar nedenini anlatmak için notlar bırakırlar (22,23). İntiharların % 5 - 43'ünde intihar notu bırakıldığı belirtilmiştir (23-25). Avustralya'da yapılan bir çalışmada, 1051 intihar olgusunun %33'ünün intihar notu bıraktığı saptanmıştır (26). İntihar notu genellikle herkesin görebileceği alanlara bırakılır (25,27). Sunulan olgu, ilk bakışta sıradan bir trafik kazası gibi görünmektedir. Ancak olay yeri incelemesi sırasında bulunan intihar mektubu, soruşturmanın daha derin yapılmasına neden olmuştur. Alınan ifadeler, intihar mektubu üzerinde yapılan teknik incelemeler ve tahkikat sonucunda şahsın intihar ettiği kanaatine varılmıştır.

Sonuç olarak sunulan olgu, tüm adli nitelikli ölüm olguları gibi, basit ve sıradan gibi görünen trafik kazalarında da olay yeri incelemesinin çok önemli olduğunu, adli olgularda soruşturmanın olay yerinden başlayarak, tüm tahkikat ve otopsi aşamalarının iş birliği içinde ve multidisipliner olarak yürütülmesinin önemini ortaya koymaktadır. Ayrıca olgu nadir rastlanılan bir intihar yöntemi olması açısından da sunulmaya değer bulunmuştur.

Kaynaklar

1. Chishti P, Stone DH, Corcoran P, Williamson E, Petridou E. Suicide mortality in the European Union. Eur J Public Health. 2003; 13(2):108-14
2. Nordentoft M. Prevention of suicide and attempted suicide in Denmark Epidemiological studies of suicide and intervention studies in selected risk groups. Dan Med Bull. 2007;54(4):306 - 69.

3. Karbeyaz K, Akkaya H, Balci Y. Analysis of suicide deaths in a 15-year period in Eskisehir, western Anatolia, Turkey and the determination of risk factors. *Ann Saudi Med.* 2013;33(4):377-82
4. Swahn MH, Palmier JB, Kasirye R, Yao H. Correlates of suicide ideation and attempt among youth living in the slums of Kampala. *Int J Environ Res Public Health.* 2012;9:596-609
5. Sussman MP, Jones SE, Wilson TW, Kann L. The Youth Risk Behavior Surveillance System: updating policy and program applications. *J Sch Health.* 2002; 72:13-7.
6. Greydanus DE, Calles J Jr. Suicide in children and adolescents. *Prim Care.* 2007; 34(2): 259 – 73.
7. Patel V, Ramasundarahettige C, Vijayakumar L, et al. Suicide mortality in India: a nationally representative survey. *Lancet.* 2012 23;379(9834):2343-51
8. Mohanty S, Sahu G, Mohanty MK, Patnaik M. Suicide in India: a four year retrospective study. *J Forensic Leg Med.* 2007;14(4):185-9.
9. Erel Ö, Katkıcı U, Dirlik M, Özkök MS. The Evaluation Of The Autopsied Suicide Cases At Our Department. *ADÜ Tıp Fakültesi Derg.* 2003; 4 (3) : 13 – 15.
10. Azmak AD. Suicides in Trakya region, Turkey, from 1984 to 2004. *Med Sci Law.* 2006;46(1):19-30.
11. Karbeyaz K, Akkaya H, Balci Y. Analysis of suicide deaths in a 15-year period in Eskisehir, western Anatolia, Turkey and the determination of risk factors. *Ann Saudi Med.* 2013;33(4):377-82.
12. Gümüş B, Özer B, Yıldırım A, Çetin İ. TUİK verilerine göre Türkiye’de intihar olgularının değerlendirilmesi. *Adli Tıp Bülteni.* 2010;15(3):104-109.
13. Demirkiran DS, Çelikel A, Zeren C, Arslan MM. İlginç bir intihar yöntemi: olgu sunumu *Adli Tıp Bülteni.* 2014;19(3):190-2.
14. Özdemir Ç, Tuğcu H, Asil H, Din H. Ası ve yanık kombinasyonlu primer kompleks intihar, olgu sunumu. *Adli Tıp Bülteni.* 2006;11(2):75-9
15. Gülmez Ö, Akçan R. Vareniklin kullanımına bağlı intihar düşüncesi: olgu sunumu. *Adli Tıp Bülteni.* 2014;19(3):180-4.
16. Fedakar R, Türkmen N, Eren B, Akan O, Saka E. Elektrik akımı ile intihar: Olgu sunumu. *Adli Tıp Bülteni.* 2004;9(3): 87-90.
17. Büyük Y, Aslıyüksek H, Eke M, Bulut ER, Gürpınar S. Boğucu gaz kullanımı ile intihar, olgu sunumu. *Adli Tıp Bülteni.* 2005;10(3):100-4.
18. Connolly JF, Cullen A, McTigue O. Single road traffic deaths--accident or suicide? *Crisis.* 1995;16(2):85-9.
19. Hilal A, Meral D, Arslan M, Gülmen MK, Eryılmaz, Karanfil R. Adana’da Trafik Kazalarına Bağlı Ölümlerin Değerlendirilmesi. *Adli Tıp Bülteni.* 2004;9(3):74-8.
20. Gören S, Subaşı M, Tıraşçı Y. Trafik kazalarına bağlı ölümler. *Türkiye Klinikleri Adli Tıp Derg.* 2005; 2(9): 9-13.
21. Karbeyaz K, Balci Y, Çolak E, Gündüz T. Eskisehir ilinde 2002-2007 yılları arasında gerçekleşen ölümlü trafik kazalarının fatal özellikleri. *Türkiye Klinikleri J Foren Med.* 2009;6(2):65-73
22. Kuwabara H, Shioiri T, Nishimura A, Abe R, Nushida H, Ueno Y, Akazawa K, Someya T. Differences in characteristics between suicide victims who lefts notes or not. *J Affect Disord.* 2006;94: 145-9.
23. Salib E, Cawley S, Healy R. The significance of suicide notes in the elderly. *Aging Ment Health.* 2002;6:186 –90.
24. Meel BL. Determinants of suicide in the Transkei sub-region of South Africa *J Clin Forensic Med.* 2003;10:71-76.
25. Demirci S, Dogan KH, Erkol Z, Gunaydin G. Unusual suicide note written on the body: two case reports. *Am J Forensic Med Pathol.* 2009;30:276-9.
26. Haines J, Williams CL, Lester D. The characteristics of those who do and do not leave suicide notes: is the method of residuals valid? *Omega (Westport).* 2011;63:79-94.
27. Ho TP, Yip PS, Chiu CW, Halliday P. Suicide notes: what do they tell us? *Acta Psychiatr Scand.* 1998;98:467– 473.